



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

प्रसाधारण

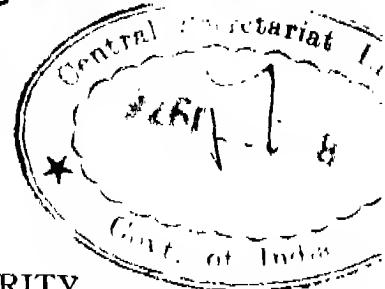
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 4

PART II—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY



सं० 28] नई दिल्ली, सोमवार, सितम्बर 23, 1974/आश्विन 1, 1896

No. 28] NEW DELHI, MONDAY, SEPTEMBER 23, 1974/ASVINA 1, 1896

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संलग्न वी जाती हैं जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके।

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed
as a separate compilation

रक्षा मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 21 सितम्बर, 1974

का० निं० आ० 32-ई.—यतः शाहजहांपुर छावनी (बाड़ों में विभाजन) नियम, 1974 का प्रारूप, भारत सरकार के रक्षा मंत्रालय की अधिसूचना सं० का० निं० आ० 141, तारीख 5 अप्रैल, 1974 के साथ, छावनी अधिनियम, 1924 (1924 का 2) की धारा 31 द्वारा यथापैक्षित, भारत के राजपत्र भाग 2 खण्ड 4, तारीख 13 अप्रैल, 1974 में उसके द्वारा संभाव्यतः प्रभावित होने वाले सभी व्यक्तियों से उक्त अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से 60 दिन के भीतर आक्षेप और सुझाव आमंत्रित करते हुए प्रका शत किया गया था।

और यतः उक्त राजपत्र जनता को 13 अप्रैल, 1974 को उपलब्ध कराया गया था;

और यतः इस प्रकार विनिर्दिष्ट तारीख से पूर्व किसी व्यक्ति से कोई आक्षेप या सुझाव प्राप्त नहीं हुए थे;

अतः, अब, उक्त अधिनियम की धारा 31 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार एसद्वारा निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात्:—

नियम

1. संशिक्षण नाम और प्रारम्भ.—(1) इन नियमों का नाम शाहजहांपुर छावनी (वाडों में विभाजन) नियम, 1974 है।

(2) ये नियम राजपत्र में उनके प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. छावनी का वाडों में विभाजन.—शाहजहांपुर छावनी बोर्ड में निर्वाचित करने के प्रयोजन के लिए उक्त छावनी छ: वाडों में विभाजित की जाएगी जिनके निम्नलिखित नाम होंगे अर्थात्:—

वाडं सं० 1.

वाडं सं० 2

वाडं सं० 3

वाडं सं० 4

वाडं सं० 5

वाडं सं० 6

3. वाडों की सीमाएँ.—प्रत्येक वाडं की सीमाएँ ये होंगी जो इन नियमों से उपाबद्ध अनुसूची में विर्णविष्ट की गई हैं।

4. निर्वाचित किए जाने वाले सदस्यों की संख्या.—प्रत्येक वाडं से निर्वाचित किए जाने वाले सदस्यों की संख्या यह होगी जो नीचे दी गई है:—

वाडं सं० 1 1

वाडं सं० 2 1

वाडं सं० 3 1

वाडं सं० 4 1

वाडं सं० 5 1^½

वाडं सं० 6 1

अनुसूची

(वाडों की सीमाएँ—नियम 3 देखें)

वाडं सं० 1—यह वाडं, मुहल्ला दिलजाक और रिजर्व पुलिस लाइन से मिलकर बना है।

इस वाडं की सीमा नेहरू मार्ग पर छावनी सीमा स्तम्भ सं० 61 और 62 के बीच अर्थात् छावनी सीमा स्तम्भ सं० 61 के वक्षिण में, 41, 75 मीटर से आरम्भ होती है नेहरू मार्ग के साथ-साथ दक्षिण में छावनी सीमा स्तम्भ सं० 66 (जो मुहल्ला दिलजाक के दक्षिण-पश्चिमी कोने में स्थित है) तक जाती है, तब पूर्व की ओर छावनी सीमा के साथ साथ मुहल्ला दिलजाक के दक्षिण-पूर्वी कोने में स्थित स्तम्भ सं० 67 तक जाती है तभी उत्तर की ओर मुड़कर छावनी सीमा के साथ साथ वहाँ तक जाती है जहाँ यह रेलवे साइडिंग को काटती है। वहाँ से यह सीमा फैक्टरी रेलवे साइडिंग के साथ साथ रिजर्व पुलिस लाइन के उत्तर-पूर्वी

कोने पर स्थित पाषाण सीमा स्तम्भ तक जाती है, वहाँ से यह पश्चिम की ओर रिंजवं पुलिस लाइन की उत्तरी सीमा के साथ साथ पश्चिम की ओर मुड़ जाती है, औपुलिस लाइन के उत्तर पश्चिमी कोने पर स्थित रिंजवं पुलिस लाइन सीमा पाषाण स्तम्भ से मिलती है। वहाँ से यह सीमा सीधे, नेहरू मार्ग पर छावनी सीमा स्तम्भ सं० 61 के दक्षिण में 41.75 मीटर पर आरम्भिक बिन्दु से मिलती है।

बाँड सं० 2.—यह वार्ड आइ० आइ० बाजार, छावनी पुलिस ओकी, छावनी निधि क्वार्टर हाइडल कालोनी शारदा केनाल कालोनी, हाइडल डिवीजन कालोनी और ग्राउनेस क्लोविंग फैक्टरी स्टाफ क्वार्टर, जिनमें ब्लाक सं० 51 से 88, 200 से 202, 246 से 248, 300 और एम० ई० एस० कालोनी सम्बिंधित हैं, से मिलकर बनता है।

इमर्वार्ड की सीमा, छावनी सीमा स्तम्भ सं० 61 के दक्षिण में 41.75 मीटर पर बिन्दु से आरम्भ होती है, छावनी सीमा स्तम्भ 60 से 38 के साथ साथ उत्तर और उत्तर-पूर्व की ओर जाती है और तब छावनी सीमा की ओर जाती है और नेहरू मार्ग और पोदायन मार्ग से मिलती है। आगे यह सीमा दक्षिण की ओर नेहरू मार्ग के साथ साथ, रानी लक्ष्मी बाई मार्ग से उसके मिलने के स्थान तक जाती है और तब यह पूर्व की ओर रानी लक्ष्मी बाई मार्ग के साथ साथ राजाजी मार्ग से इसके मिलने के स्थान तक जाती है। तब यह दक्षिण-पूर्व की ओर राजाजी मार्ग के साथ-साथ, सुभाष मार्ग से इसके मिलने के स्थान तक जाती है। तब यह उत्तर पश्चिम की ओर गोद्वारी मार्ग के साथ साथ, महाराणा प्रताप मार्ग और करियपा मार्ग से इसके मिलने के स्थान तक जाती है, तब आगे यह पश्चिम की ओर महाराणा प्रताप मार्ग के साथ-साथ वहाँ तक जाती है जहाँ यह रेलवे ट्रैक से मिलती है, तब यह सीमा रेलवे ट्रैक के साथ साथ पाषाण सीमा स्तम्भ (जो रिंजवं पुलिस लाइन के उत्तर-पूर्वी कोने में स्थित है) तक जाती है और पश्चिम की ओर रिंजवं पुलिस लाइन सीमा के साथ साथ वहाँ तक जाती है जहाँ यह पुलिस लाइन के उत्तर पश्चिमी कोने पर स्थित इसके पाषाण स्तम्भ से मिलती है। वहाँ से यह सीमा सीधे छावनी सीमा स्तम्भ सं० 61 के दक्षिण में 41.75 मीटर पर आरम्भिक बिन्दु से मिलती है।

बाँड सं० 3.—यह वार्ड दो मंजिले क्वार्टरों (ब्लाक ग, घ, झ, च, छ और झ) के सिवाय कारखाना सम्पदा के उत्तर पश्चिमी भाग से मिलकर बनता है।

इस वार्ड की सीमा, शारदा केनाल कालोनी के सामने नेहरू मार्ग पर कारखाना बंगला सं० 306 उत्तर पश्चिमी कोने पर मील के पत्थर के उत्तर में 451 मीटर पर बिन्दु से आरम्भ होती है। यह सीमा पूर्व की ओर दो मंजिले क्वार्टरों के ब्लाक ख और ग के बीच से कारखाने की उपरली टंकी को काटते हुए दो मंजिले क्वार्टर ब्लाक क और घ के बीच की पक्की लेन तक जाती है, वहाँ से यह दक्षिण की ओर इस लेना के साथ साथ द्वारा तक जाती है। द्वारा से यह सीमा दो मंजिले कालोनी की स्थायी बाड़ के साथ साथ, पटेल मार्ग पर कारखाना बगलों की सीमा बनाने वाले मिट्टी के बान्ध तक जाती है। तब यह सीमा उत्तर की ओर मिट्टी के बांध के साथ साथ कारखाना बगलों के उत्तर पश्चिमी कोने पर स्थित पाषाण स्तम्भ तक जाती है। यह सीमा पूर्व की ओर बगलों की बाड़ के साथ साथ वहाँ तक जाती है जहाँ यह पुलिया के पास पटेल मार्ग को काटती है। तब यह सीमा दक्षिण की ओर पटेल मार्ग के साथ साथ मुड़ जाती है और कारखाने की उपरली उत्तर-स्थित टंकी के सामने राजाजी मार्ग से मिलती है। आगे यह सीमा दक्षिण की ओर राजाजी मार्ग के साथ साथ गोलाई में वहाँ तक जाती है जहाँ यह ग्राउनेस क्लोविंग कारखाना के सामने रामी लक्ष्मी बाई मार्ग से मिलती है। तब यह सीमा पश्चिम की ओर रानी लक्ष्मी बाई मार्ग के

साथ-साथ नेहरू मार्ग से उसके मिलने के स्थान तक जाती है। वहाँ से यह सीमा उत्तर की ओर नेहरू मार्ग के साथ-साथ, नेहरू मार्ग पर कारखाना बंगला सं० 360 के मामने मील के पश्चर के उत्तर में 451 मीटर पर आरम्भिक बिन्दु तक जाती है।

बाँड़ सं० 4.—यह बाँड़ मुख्य कारखाना क्षेत्र के दक्षिण में के कालोनी स्टाफ बवार्टरों से मिलकर बना है।

इस बाँड़ की सीमा रेलवे ट्रैक और महाराणा प्रताप मार्ग के दक्षिण ओह से आरम्भ होती है, उत्तर की ओर रेलवे ट्रैक के साथ-साथ वहाँ तक जाती है जहाँ यह रेलवे लाइन पर महाराणा प्रताप मार्ग, और राजाजी मार्ग के चौराहे से मिलती है। तब यह पूर्व दिशा में महाराणा प्रताप मार्ग के साथ साथ वहाँ है जहाँ यह करियप्पा मार्ग से मिलती है। तब यह करियप्पा मार्ग साथसाथ दक्षिण की ओर वहाँ तक जाती है जहाँ यह कारखाना बंगला सं० 23 के मामने लिंक मार्ग से मिलती है। तब यह पश्चिम की ओर लिंक मार्ग के साथ साथ कारखाना लिंक मार्ग से इसके मिलने के स्थान तक जाती है। तब यह दक्षिण की ओर ब्लाक 220 से 227 और 228 से 235 के मामने मुड़ कर वहाँ तक जाती है जहाँ यह महाराणा प्रताप मार्ग से मिलती है। वहाँ से यह सीमा उत्तर पश्चिम दिशा में महाराणा प्रताप मार्ग के साथ-साथ जाती है और महाराणा प्रताप मार्ग और रेलवे ट्रैक के बीची चौराहे पर आरम्भिक बिन्दु से मिलती है।

बाँड़ सं० 5.—यह बाँड़ सिविल बंगले, मउ, ग, व, प्रदाय डिपो, डाक घर, डाक बंगला, एम०ई०एस० कार्यालय और निरीक्षण-गृह, स्टेशन क्लब, छावनी कार्यालय सैनिक लाइन आदि से मिलकर बना है और इसमें महाराणा प्रताप मार्ग द्वारा सीमाबद्ध कारखाना स्टाफ बवार्टर, दोनों कारखाना लिंक मार्ग और करियप्पा मार्ग का भाग भी सम्मिलित है।

इस बाँड़ की सीमा छावनी बोर्ड डिस्पेंसरी के सामने करियप्पा मार्ग और कारखाना लिंक मार्ग के चौराहे से आरम्भ होती है, जलाशय को उत्तर में छोड़ते हुए लिंक मार्ग के साथ साथ पश्चिम की ओर वहाँ तक जाती है जहाँ यह अन्य लिंक मार्ग से मिलती है और दक्षिण की ओर कारखाना लिंक मार्ग के साथ-साथ वहाँ तक जाती है जहाँ यह महाराणा प्रताप मार्ग और लिंक मार्ग के चौराहे से मिलती है। तब यहाँ उत्तर-पश्चिम की ओर महाराणा प्रताप मार्ग के साथ साथ वहाँ तक जाती है जहाँ यह रेलवे ट्रैक से मिलती है, तब यह दक्षिण की ओर रेलवे ट्रैक के साथ साथ वह तक जाती है जहाँ यह छावनी सीमा स्तम्भ सं० 67 के पूर्व में 88°70 मीटर पर के बिल्ड्यू पर छावनी सीमा से मिलती है, और उत्तर पूर्व दिशा में आर० एस० डी० के दक्षिण-पश्चिमी कोन पर स्थित छावनी सीमा स्तम्भ सं० 68 तक जाती है। तब यह दक्षिण और दक्षिण-पूर्व की ओर छावनी सीमा स्तम्भ सं० 77 के साथ साथ जाती है तब यह लोधी पुर चुंगी के बिल्कुल सामने स्थित स्तम्भ सं० 1 तक जाती है वहाँ से यह हरेक स्तम्भ से होती हुई स्तम्भ सं० 35 तक जाती है और पूर्व की ओर पटेल मर्ग तक जाती है और तब दक्षिण की ओर पटेल मार्ग के साथ साथ, पटेल मार्ग और राजाजी मार्ग के चौराहे तक जाती है। तब यह पूर्व की ओर राजाजी मार्ग के साथ साथ सुभाष मार्ग से इसके मिलने के स्थान तक जाती है। तब यह दक्षिण की ओर सुभाष मार्ग के साथ साथ बंगला सं० 23 के निकट गांधी मार्ग से इसके मिलने के स्थान तक जाती है। तब यह पश्चिम की ओर गंधी मार्ग के साथ साथ करियप्पा मार्ग से इसके मिलने के स्थान तक जाती है। तब यह दक्षिण की ओर करियप्पा मार्ग के साथ साथ वहाँ तक जाती है जहाँ यह छावनी बोर्ड डिस्पेंसरी के सामने आरम्भिक बिन्दु(करियप्पा मार्ग और लिंक मार्ग के चौराहे), तक जाती है।

बाँड़ सं० 6.—यह बाँड़ कारखाना सम्पदा दो मंजिले बवार्टरों (ब्लाक ग, घ, ङ, च, छ और ज) से मिलकर बना है।

इस बार्ड की सीमा शारदा कैनाल कालोनी के सामने नेहरू मार्ग पर कारखाना बंगला सं० 360 के उत्तर पश्चिम कोने पर के मील के पथर के उत्तर में 451 मीटर पर के बिन्दु से आरम्भ होती है। यह सीमा पूर्व की ओर ऊपरली टंकी को काटते हुए दो मंजिले डाक क ओर वह के बीच को पक्की लेन तक जाती है, वहाँ से यह दक्षिण की ओर इस लेन के साथ साथ द्वारा तक जाती है। द्वार से यह सीमा पूर्व की ओर दो मंजिली कालोनी की स्थायी बाड़ के साथ साथ कारखाना बंगलों की सीमा बनाने वाले मिट्टी के बांध या पटेल मार्ग तक जाती है। तब यह सीमा उत्तर की ओर मिट्टी के बांध के साथ साथ कारखाना बंगलों के उत्तर पश्चिम कोने पर स्थित पाषाणा स्तम्भ तक जाती है। यह सीमा बंगलों की बाड़ के साथ साथ पूर्व की ओर मुड़ कर वहाँ तक जाती है जहाँ यह पुलिया के निकट पटेल मार्ग को काटती है। तब यह सीमा उत्तर की ओर पटेल मार्ग के साथसाथ 188 मीटर दूरी तक जाती है और तब यह छावनी सीमा स्तम्भ सं० 35 की ओर मुड़ जाती है। वहाँ से यह पश्चिम की ओर छावनी सीमा के साथ साथ, छावनी सीमा स्तम्भ सं० 37 तक जाती है। वहाँ से यह सीमा दक्षिण की ओर नेहरू मार्ग के साथ साथ मुड़ती है और नेहरू मार्ग पर शारदा कैनाल कालोनी के सामने कारखाना बंगला सं० 360 के उत्तर-पश्चिमी कोने पर मील के पथर के उत्तर में 451 मीटर पर आरम्भिक बिन्दु से मिलती है।

[फा० सं० 29/71/सी०/एस० एण्ड सी०/71/2719—सी०/झ० (क्य० एण्ड सी०)]

टी० पी० खोसला, संयुक्त सचिव।

MINISTRY OF DEFENCE

NOTIFICATION

New Delhi, the 21st September 1974

S.R.O. 32-E.—Whereas draft of the Shahjahanpur Cantonment (Division into Wards) Rules, 1974 was published with the notification of the Government of India in the Ministry of Defence No. S.R.O. 141 dated 5th April, 1974 in the Gazette of India, Part II, Section 4, dated 13th April, 1974 as required by section 31 of the Cantonments Act, 1924 (2 of 1924), for inviting objections and suggestions from all the persons likely to be affected thereby; within sixty days of the date of publication of the said notification,

And whereas the said Gazette was made available to the public on the 13th April, 1974;

And whereas no objections or suggestions were received from any person before the date so specified;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 31 of the said Act, the Central Government hereby makes the following rules, namely:—

RULES

1. **Short Title and Commencement.**—(1) These rules may be called the Shahjahanpur Cantonment (Division into Wards) Rules, 1974.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. **Division of Cantonment into Wards.**—For the purpose of elections to the Cantonment Board, Shahjahanpur, the said Cantonment shall be divided into six wards to be respectively called as:—

- Ward No. I
- Ward No. II
- Ward No. III
- Ward No. IV
- Ward No. V
- Ward No. VI

3. **Boundaries of Wards.**—The boundaries of each of the wards shall be as specified in the Schedule annexed to these Rules.

4. Number of Members to be elected.—The number of members to be elected from each of the said Wards shall be as follows:—

- Ward No. I—1.
- Ward No. II—1.
- Ward No. III—1.
- Ward No. IV—1.
- Ward No. V—1.
- Ward No. VI—1.

THE SCHEDULE

(Boundaries of Wards—See Rule 3)

Ward No. I.—This Ward consist of Mohalla Dillazak and Reserve Police Lines.

The boundary of this Ward starts from between Cantonment boundary pillar Nos. 61 and 62 on Nehru Road namely 41.75 metres south of Cantonment boundary pillar No. 61 and runs southward along Nehru Road and upto Cantonment boundary pillar No. 66 (situated on southwest corner of Mohalla Dillazak) then takes its turn towards east along the Cantonment boundary upto pillar No. 67 situated at south-east corner of Mohalla Dillazak then turning northward follows Cantonment boundary till it cuts railway siding. From there the boundary follows factory railway siding and goes upto stone boundary pillar situated on the north-east corner of Reserve Police Lines. Wherefrom it takes its turn westward along the northern boundary of Reserve Police Lines and meets Reserve Police Lines boundary stone pillar situated on the north-west corner of Police Lines. Wherefrom the boundary meets straight way to the starting point at 41.75 metres south of Cantonment boundary pillar No. 61 on Nehru Road.

Ward No. II.—This ward consists of I. I. Bazar, Cantonment Police Chowki, Cantonment Fund Quarters, Hydel Colony, Sarda Canal Colony, Hydel Division Colony and Ordnance Clothing Factory Staff Quarters comprising blocks numbers 51 to 58, 200 to 202, 246 to 248 and 300 and M.E.S. Colony.

The boundary of this ward starts from point 41.75 metres south of Cantonment boundary pillar No. 61, runs north and north-eastward along Cantonment boundary pillars from 60 to 38 and then runs in the direction of Cantonment boundary and meets Nehru Road and Powayan Road. The boundary further runs southward along Nehru Road upto its junction with Rani Laxmi Bai Road and then it runs eastward along with Rani Laxmi Bai Road upto its junction with Rajaji Road. Then it runs southeast wards along Rajaji Road upto its junction with Subhash Road. Then it runs southwards along Subhash Road upto its junction with Gandhi Road. Then it runs north-westwards along Gandhi Road upto its junction with Maharana Pratap Road and Carriappa Road. Then it runs further westward along Maharana Pratap Road till it meets the Railway track. The boundary then turns south-west along the Railway track upto the stone boundary pillar (situated at the north-east corner of Reserve Police Lines) and runs westwards along Reserve Police Lines boundary till it meets another stone pillar situated on the north west corner of Police Lines. From where the boundary straight way meets the starting point at 41.75 metres south of Cantonment boundary pillar No. 61.

Ward No. III.—This Ward consists of north-west portion of factory estate except double Storey Quarters (Block C, D, E, F, G and H).

The boundary of this ward starts from a point 451 metres north of mile stone on the northwest corner of factory Bungalow no. 360 on Nehru Road opposite Sarda Canal Colony. The boundary runs eastwards between Blocks B and C of Double Storey Quarters cutting factory over head tank upto metalled lane in between Double Storey Quarter Block A and D. Wherefrom it turns south wards along this lane upto the gate. From the gate the boundary runs alongwith the permanent fencing of Double Storeyed Colony upto the earthen bund forming the boundary of Factory Banglows on Patel Road. The boundary then turns northwards along the earthen bund upto a stone pillar situated on the north-west corner of the factory bunglows. The boundary then takes turn east-ward along the bungalow fencing until it cuts Patel Road near a Culvert. The boundary then turns south-wards along Patel Road and meets Rajaji Road opposite factory over head tank. The boundary further proceeds southwards along Rajaji Road in curve till it meets Rani Laxmi Bai Road opposite Ordnance Clothing Factory. The boundary then proceeds west wards along Rani Laxmi Bai Road upto junction with Nehru Road from here the boundary turns northwards along Nehru Road upto the starting point at 451 metres north of mile stone opposite factory Bungalow No. 360 on Nehru Road.

Ward No. IV.—This ward consists of Colony Staff Quarters lying to the south of the Main Factory Area.

The boundary of this ward starts from the Southern junction of the Railway track and Maharana Pratap Road runs northern ward along the Railway track till it meets the junction of Maharana Pratap Road and Rajaji Road at the Railway line. Then it runs in east direction along the Maharana Pratap Road till its junction with Carriappa Road. Then it runs southwards along Carriappa Road till it meets Link Road opposite Factory Bungalow No. 23. Then it runs westwards along this Link Road upto its junction with Factory Link Road. Then it turns southwards in front of Blocks 220 to 227, and 228 to 235 till it meets Maharana Pratap Road. From here the boundary runs in northwest direction along Maharana Pratap Road and meets the starting point at the southern junction of Maharana Pratap Road and Railway track.

Ward No. V.—This ward consists of Civil Bungalows, Mau Village, Supply Depot, Post Office, Dak Bungalow, Military Engineering Service Office and Inspection House, Station Club, Cantonment Office, Military Lines etc. and also includes the Factory Staff Quarters bounded by Maharana Pratap Road, portion of two Factory Link Roads and Carriappa Road.

The boundary of this ward starts at the junction of Carriappa Road and the Factory Link Road opposite Cantonment Board Dispensary, runs westwards along the Link Road leaving the Water Reservoir to its north till it meets the other Link Road and goes southwards along this Factory Link Road upto it meets the junction of Maharana Pratap Road and Link Road. Then it runs north-westwards along Maharana Pratap Road till it meets the Railway track. then it runs southwards along the Railway track till it meets Cantonment boundary at a point of 88.70 metres east of Cantonment Boundary pillar No. 67 and proceeds in north east direction upto Cantonment boundary pillar No. 68, situated at the south-west corner of R S D. Then it turns south and south-eastwards along the Cantonment boundary pillar No. 77, then to the boundary pillar No. 1 situated just opposite to Lodhipur Octroi post. Where from it runs from pillar to pillar upto pillar No. 35 and turns eastward upto Patel Road and then turns southward along Patel Road upto the junction of Patel Road and Rajaji Road. Then it runs eastward along Rajaji Road upto its junction with Subhash Road. Then it runs southward along Subhash Road upto its junction with Gandhi Road near Bungalow No. 23. It then runs westward—along Gandhi Road upto its junction with Carriappa Road. Then it runs southward along Carriappa Road till it meets the starting point (the junction of Carriappa Road and Link Rod) opposite Cantonment Board Dispensary.

Ward No. VI.—This ward consists of Factory Estates double storey quarters (Blocks C, D, E, F, G and H).

The boundary of this ward starts from a point 451 metres north of mile stone on the north-west corner of Factory Bungalow No. 360 on Nehru Road opposite Sarda Canal Colony. The boundary turns eastwards cutting Factory over herd tank upto metalled lane in between Double Storey Blocks A and D where from it turns south-wards along this lane upto the rate. From the rate the boundary runs eastwards alongwith the permanent fencing of Double Storeyed Colony upto the earthen Bund forming the boundary of Factory Bungalows on Patel Road. The boundary then turns north wards along the earthen bund upto a stone pillar situated on the north-west corner of the Factory Bungalows. The boundary then takes its turn east-wards along the bungalow fencing until it cuts Patel Road near a Culvert. The houndary then turns northwards along Patel Road upto the distance of 188 metres and then turns towards Cantonment boundary pillar No. 35. Where from it proceeds westwards along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar No. 37. The boundary from here turns southwards along Nehru Road and meets the starting point at 451 metres north of mile stone on north west corner of Factory bungalow No. 360 opposite Sarda Canal Colony on Nehru Road.

[File No. 29/71/C/I.&C/71/2719/C/D(Q&C)]

T. P. KHOSI.A, Jt. Secy.

